Maharashtra Vaisyas in Government service.

281. Dr. K. Sankara Menon.—Will the Government be pleased to state :—

1. the total number of Maharashtra Vaisyas (otherwise known as the Vaniyans) in the State according to the recent census ;

2. the number of Maharashtra Vaisyas who passed the S. S. L. C. Examination of the State during the last five years ;

3. the number of Maharashtra Vaisyas who applied for posts in the Government service, and the number of those who were entertained in the service during the last five years ;

4. the number of Maharashtra Vaisyas at present in the State service ?

Rama Varmha Tampuran.—1. 856.

2. The information is not available.

3. From the information so far collected, 21 Maharashtra Vaisyas applied for posts in the Government service out of which 4 were entertained.

4. Three.

Dr. K. Sankara Menon.—Will the Government be pleased to consider the applications of those who have passed examinations, in view of the fact that they form a minority community and very backward in education ?

Rama Varmha Tampuran.—Certainly.

Measures to regulate ruinous partitions of ancestral property in the State.

282. Mr. K. M. Ibrahim.—Will the Government be pleased to state how they are regulating ruinous partitions of ancestral property in the State?

Mr. K. Achyuta Menon.—Partitions of ancestral property, when made outside court, are the outcome of the consent of the parties to these partitions and cannot be regulated by the Government. Government cannot compel parties, who wish to effect partition or who have got the right to partition, to remain impartible. When the partitions are effected through court, the courts generally take care to guard the interests of all persons before it.

Straightening of the Azhikode—Arakulam road.

283. മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം,—(a) അഴീക്കോട് അരാകുളം റോഡിന്റെ ബാക്കിയുള്ള വളവുകൾ നേരെയാക്കി തയ്യാറാക്കുവാൻ കാരണമെന്ത് ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(b) ആ റോഡ് ഉപയോഗപ്രദമാക്കി തീർപ്പാൻ വിചാരിക്കുന്നുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—(a) അധികമായ ചിലവ് വരുന്നതുകൊണ്ട്.

(b) ഇപ്പോഴത്തെ റോഡ് ഉപയോഗപ്രദം തന്നെ.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—എന്തു് ചിലവു വരുമെന്നു് പറയാമോ?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—നാല്പതിനായിരം ഉറുപ്പികയോളം ചിലവു വരും.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—ഇപ്പോഴത്തെ എത്ര വളവുണ്ടു്?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം മൂന്നു വളവുകൾ തീർക്കാൻ രണ്ടായിരം ഉറുപ്പിക ചിലവായി. ഇനിയും അതിനു് നാലു വളവുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—റോഡിനു് എന്തു് നീളം വരും?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—രണ്ടു മൈൽ, മൂന്നു ഫർലോങ്ങു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—ബാക്കിയുള്ള വളവുകൾ തീർക്കാൻ ആകെ എന്തു് ചിലവു വരും? ഈ രണ്ടു് മൈൽ, മൂന്നു ഫർലോങ്ങു് നീളമുള്ള റോഡിൽ നാലു വളവു് ബാക്കിയുണ്ടെങ്കിൽ അവിടേ കാറു്, ബസ്സും പോകാൻ വിഷമം ഇല്ലേ? ആ വിഷമം തീർക്കുന്നതിനു് ഒരു പുതിയ റോഡു വെട്ടുവാൻ സർവ്വമെങ്കിലും ഒരു ഏർപ്പാടുണ്ടാകുമോ?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—അതിനു് പാരലൽ ആയിട്ടു് അടുത്തൂരൊന്നു് ഒരു റോഡുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—ഒരു രണ്ടു നാഴിക പോകണം. അടുത്തു റോഡൊന്നുമില്ല.

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—അര നാഴിക അകലേ ഒരു റോഡുണ്ടു്, ആ റോഡിൽകൂടി ഞാൻ കാറോടിച്ചു പോയിട്ടുമുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—ആ റോഡിൽ പോകാൻ രണ്ടു നാഴിക ദൂരമില്ലേ?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—രണ്ടു് നാഴികയില്ല. അരനാഴികയേ ഉള്ളു.

Boat-strike in the State.

284. **Mr. K. M. Ibrahim.**—Will the Government be pleased to state the detailed particulars of the recent boat-strike?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly